

## VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Siciliana tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale si conviene:

1. La Regione Siciliana si impegna a mettere a disposizione euro 500 milioni derivanti dalla quota Stato del cofinanziamento Legge 183/2006 da destinare interamente alla linea Catania-Palermo;
2. Il Governo si impegna a salvaguardare euro 400 milioni per interventi sulla linea Catania-Palermo nell'ambito delle disponibilità previste nel CdP RFI 2009, fatto salvo quanto già previsto dall'accordo sottoscritto il 20.10.2011 tra Regione Siciliana e RFI relativo al finanziamento del "nodo di Palermo" per euro 280,5 milioni;
3. La Regione Siciliana richiede l'identificazione di un crono programma condiviso per la realizzazione dell'opera il cui non rispetto costituirà condizione risolutiva del presente accordo;
4. Il Governo si impegna allo sblocco delle risorse "liberate" nazionali e regionali rivenienti dal precedente ciclo di programmazione 2000-2006 nel rispetto del vincolo di territorialità e destinazione. Nel documento del 15 dicembre sarà prevista, previa intesa con la Commissione europea, la destinazione prioritaria di tali risorse ad interventi sulla mitigazione del rischio idro-geologico ed il superamento delle procedure d'infrazione nel settore idrico e depurativo;
5. Il Governo si impegna ad aprire un tavolo di confronto con Trenitalia per verificare le condizioni per un ripristino dei treni a lunga percorrenza da e per la Sicilia.

Ministro per la Coesione Territoriale

Dott. Fabrizio Barca

Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta

Roma, 10 dicembre 2011

Regione Siciliana

Avv. Carmelo Pietro Russo

