

ARS – COMMISSIONE SPECIALE D'INCHIESTA E VIGILANZA SUL FENOMENO DELLA MAFIA IN SICILIA E COMMISSIONE IV AMBIENTE E TERRITORIO “INFRASTRUTTURE TERRITORIO” –

AUDIZIONE DEL 21 FEBBRAIO 2012

DOCUMENTO DI SINTESI SULLO STATO DELLE PROCEDURE ATTUATIVE DELLE LINEE D'INTERVENTO DI COMPETENZA DELL'ASSESSORATO REGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE I TRASPORTI E LA MOBILITA'

❖ LINEA D'INTERVENTO 1.1.1.1 “Miglioramento della capacità e della funzionalità degli Assi ferroviari principali”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 389.891.256,00

Imputazione degli interventi alla Linea = € 374.247.039,01 (€ 94.260.587,01 + € 279.986.452,00).

Residuo Meuro 15,644 (risorse destinate al Piano di Azione Coesione 2011)

Somme complessive certificate = € 148.269.968,45

- *Velocizzazione della linea ferroviaria Palermo-Agrigento - € 94.260.587,01*

Il Beneficiario Finale e la gestione realizzativa dell'opera è in capo alla Società Rete Ferroviaria Italiana (RFI spa).

Il Progetto è “a cavallo” tra il POR Sicilia 2000/2006 ed il PO FESR Sicilia 2007/2013.

Con DDG n. 3160/S3 del 15.12.2010, registrato alla Corte dei Conti il 24.12.2010, reg. 1, fg. 130, è stato imputato alla Linea di Intervento il Grande Progetto dei lavori in questione, per un importo di € 94.260.587,01.

La C.E. ha formulato alcune osservazioni sulla Scheda Grandi Progetti presentata il 27/07/2011 a seguito delle quali RFI ha fornito le controdeduzioni soltanto nel febbraio 2012.

Dopo 7 mesi di negoziato in data 10 ottobre 2011, è stata sottoscritta tra la Società Rete Ferroviaria Italiana e la R.S - Dipartimento regionale alle Infrastrutture, alla Mobilità ed ai Trasporti - una Convenzione per la regolamentazione dei rapporti per la esecuzione dei lavori.

La convenzione approvata con D.D.S n. 3111/Serv3 del 10.10.2011 è stata registrata dalla Corte dei Conti il 15/12/2011 reg. 1, fgl 86.

La criticità per l'avanzamento dei lavori è connessa al riappalto delle opere per il completamento dello scavo di una galleria. Il provvedimento ha iniziato il suo iter di approvazione e si prevede il riappalto dell'opera entro il 2012, previo adeguamento del Regolamento attuativo delle leggi di polizia mineraria per scavi in sotterraneo non aventi finalità minerarie, che prevede una riclassificazione dei “Lavori in sotterraneo, scavi in terreni grisutosi” al fine di contenere i costi del progetto.

Il relativo procedimento è in corso presso l'Assessorato all'Energia.

- *Passante Ferroviario di Palermo - Nodo di Palermo – Tratta “A” - € 279.986.452,00*

Il Beneficiario Finale e la gestione realizzativa dell'opera sono in capo alla Società Rete Ferroviaria Italiana (RFI spa).

Con DDG n. 1375/S3 del 15.06.2011 (registrato alla Corte dei Conti il 09.08.2011, reg. 1, fg. 47) è stata disposta la imputazione dell'intervento al PO FESR Sicilia 2007/2013, per un importo di € 279.986.452,00.

Dopo un serrato negoziato, formalmente avviato a marzo 2011, il 20 ottobre 2011, è stata sottoscritta la Convenzione tra la Società Rete Ferroviaria Italiana e la RS - Dipartimento regionale alle Infrastrutture, alla Mobilità ed ai Trasporti per la regolamentazione dei rapporti per la esecuzione dei lavori e per il reimpiego delle somme che si sarebbero liberate sul Contratto di Programma di RFI. Il negoziato ha determinato che l'intera somma liberata dal CdP-RFI ritornasse sul territorio regionale prioritariamente per l'avvio della realizzazione del progetto di velocizzazione della tratta CATANIA-PALERMO, per un importo di almeno 205 milioni di euro. Tale ultimo risultato ha consentito di definire nell'ambito dell'accordo sul nuovo Piano di Azione Coesione firmato lo scorso 10 dicembre 2011 tra la RS ed il Governo Nazionale la priorità dell'intervento di velocizzazione della CATANIA-PALERMO confermando le risorse della convenzione già sottoscritta e destinando la ulteriore somma di 500 MEURO. La convenzione altresì stabilito che per le eventuali maggiori occorrenze per il completamento dell'opera RFI avrebbe potuto disporre nel limite massimo di 75 meuro. La Convenzione è stata approvata con D.D.S n. 3110/Serv3 dell'11.11.2011, registrato dalla Corte dei Conti il 15/12/2011 reg. 1, fgl 86.

La Scheda Grandi Progetti, redatta dall'AT del MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) che cofinanzia una parte dell'unico progetto "Nodo di Palermo" a valere sul PO Reti 2007-2013, è stata oggetto di osservazioni da parte della Commissione UE.(Allegato)

Le controdeduzioni fornite da RFI sono pervenute nel corso dell'anno 2011, e sono all'esame della UE.

Nell'anno 2011, sono stati certificati € 121.390.813,58.

❖ LINEA D'INTERVENTO 1.1.2.1 "Completamento Autostrada Siracusa-Gela"

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 368.704.496,00

Imputazione degli interventi alla Linea = €

Somme complessive certificate = € 10.833.033,71

"Completamento Autostrada Siracusa-Gela-Lotti 6,7,8" – 262.440.000,00

Soggetto Beneficiario = Consorzio Autostrade Siciliane

Il 14.8.2008 è stata trasmessa la 1ª Scheda Grande Progetto alla C.E., successivamente ritirata dal CAS in data 13.11.2008 a seguito delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente in ordine alla verifica di ottemperanza e a seguito della necessità di realizzare un lotto unico completo anche dell'impiantistica.

Il 30.11.2009 la Scheda Grande Progetto (Lotto unificato 6+7, 8) è stata trasmessa alla Commissione Europea.

Il 22.02.2010 sono pervenute alcune osservazioni da parte della C.E relative all'analisi costi benefici etc.

Il 25.03.2010 il progetto definitivo è stato acquisito dalla Commissione Tecnica VIA-VAS.

L'8 settembre 2010 sono state formulate ed inviate le controdeduzioni.

Il 20.10.2010 è stato ottenuto il parere della Commissione Tecnica su VIA-VAS (Variante lotto 8).

Il Grande Progetto è stato dichiarato ammissibile dalla C.E. in data 27.10.2010.

Ulteriori osservazioni della Commissione Europea su VIA e Siti Natura 2000 sono state formulate il 18.11.2010.

Mentre il Decreto VIA del Ministero dell'Ambiente è stato acquisito con DM n. 162 del 15.04.2011

Le ulteriori controdeduzioni sono state fornite alla Commissione UE il 06.06.2011.

La Commissione Europea con nota n. 705591 30.06.2011 ha richiesto la cartografia Siti Natura 2000 e l'atto amministrativo che ha autorizzato la realizzazione del progetto.

Le controdeduzioni sulla cartografia Siti Natura 2000 sono state fornite l'08.09.2011

Con Decreto D.G. n.1221 dell'1.6.2011 (Reg. alla Corte dei Conti il 12.7.2011) sono state ammesse a rendicontazione del PO FESR 2007/2013 le spese del G.P.

L'approvazione tecnica del Progetto definitivo è stata acquisita dall'ANAS con n. 148354-P del 10.11.2011.

Il progetto esecutivo è in corso di elaborazione da parte del CAS potrà essere esitato ed inviato all'ANAS per la approvazione soltanto all'esito delle determinazioni assunte dalla CE sulla Scheda G.P. Si ritiene che quest'ultima possa essere approvata entro il mese di Marzo.

I lavori saranno appaltati dal CAS presuntivamente nel mese di luglio 2012.

La Spesa sostenuta per espropriazioni e interferenze ammonta ad oggi a circa 10,8 Meuro. L'importo è stato inserito nel Sistema Caronte.

La fase operativa è prevista per il mese di Luglio 2017.

N.B. Con DEC/VIA/6912 del 21.01.2012 è stata espressa la compatibilità ambientale dell'Itinerario da Rosolini a Gela est.

- Grande Progetto "SS640 Agrigento-Caltanissetta. 1° tratto - € 106.260.000,00"
Soggetto Beneficiario = ANAS S.p.A.

Il 12.04.2011 la Giunta di Governo con delibera n. 107 ha approvato la proposta di rimodulazione del PO FESR 2007/2013 con la previsione dell'inserimento del Grande Progetto "AG-CL 1° tratto".

Il 28.04.2011 il Comitato di Sorveglianza del PO FESR 2007/2013 ha approvato la rimodulazione del programma. A seguito della predisposizione da parte dell'ANAS della Scheda G.P.

La Giunta di Governo con delibera n. 287 del 19.10.2011, a seguito della rimodulazione del PO FESR, ha autorizzato la presentazione alla C.E..

La Scheda Grande Progetto è stata trasmessa alla C.E. con nota n. 18894 del 27.10.2011.

Il Grande Progetto è stato dichiarato ricevibile dalla C.E in data 11.11.2011.

Il 6.12.2011 la Commissione U.E ha approvato con decisione la rimodulazione del programma.

Con Decreto D.G. n. 3251 del 21.11.2011, registrato alla Corte dei Conti il 13.12.2011, sono state ammesse a rendicontazione del PO FESR 2007/2013 le spese del Grande Progetto, allo stato non certificate fino all'approvazione della Scheda G.P.

La Commissione Europea ha avanzato alcune osservazioni con nota n. 82450 del 24.01.2012 sull'analisi costi benefici etc. Al riguardo il 27 gennaio u.s. si è svolta a Bruxelles una riunione con la DG Regio e la DG Move, cui hanno partecipato un rappresentante dell'AdG del QSN Italia 2007-2013, dell'AdG del PO FESR Sicilia 2007-2013, del Dip.to Infrastrutture e mobilità, del NUVIIP della RS e dell'ANAS.

Le controdeduzioni saranno notificate entro la fine del corrente mese di Febbraio.

I lavori sono stati consegnati in data 25.02.2009.

Avanzamento spesa circa Meuro 249,4 (l'ANAS ha inserito su Caronte *Meuro 158,00 circa).

L' Apertura al traffico sta avvenendo per tratti.

L' Apertura complessiva al traffico è prevista per il mese di Dicembre 2012.

L'inserimento del GP a valere sul PO FESR Sicilia 2007-2013 assicurerebbe una corrispondente disponibilità a valere del FAS 2000-2006 che aveva originariamente finanziato l'opera, con ciò potendosi disporre di una risorsa pari ad almeno 106 Meuro di vecchio Fas che potrebbe essere attribuita ad una nuova infrastruttura stradale e tra queste il completamento del II° lotto della Licodia Eubea già aggiudicato dall'ANAS a fine 2011 e rimasto privo di copertura finanziaria a causa della bocciatura della scheda GP predisposta dall'ANAS, presentata dal MIT sul PON Reti, da parte della CE. Tale auspicata evenienza è ancora una volta bloccata dalla stringente applicazione dai vincoli scaturenti dalle previsioni delle delibere Cipe 79/2010 e 1/2011.

❖LINEA D'INTERVENTO 1.1.4.1 – “Riqualficazione funzionale della rete viaria secondaria attraverso i piani provinciali”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 103.587.344,00

Dotazione finanziaria 70% = € 72.510.000,00

Soggetti beneficiari = Province regionali

Con deliberazione della Giunta di Governo n. 174 del 22/23.7.2008 sono state approvate le Linee Guida per la redazione dei Piani Provinciali riferiti alla rete stradale provinciale.

Nr. 9 Piani Provinciali sono stati assentiti dalla Regione e dal Ministero delle Infrastrutture nel periodo 11.11.2008 - 17.4.2009.

Con deliberazione della Giunta di Governo n. 226 del 27.06.2009 sono state ripartite le risorse per ciascuna Provincia.

In data **12.08.2009** è stato notificato alle Province l'Avviso n. 1 per l'utilizzo del 70% delle risorse.

I 9 decreti di ammissibilità a finanziamento degli interventi previsti nei Piani Provinciali sono stati emessi nel periodo 29.12.2009 - 29.04.2010. (1)

Interventi Finanziati (Nr/Meuro)	Interventi Contrattualizzati Con Impegno Assunto (Nr/Meuro)	Interventi Aggiudicati (Nr/Meuro)	Interventi con Gara in corso (Nr/Meuro)	Interventi con criticità Progettuale (Prov. EN) (Nr/Meuro)
Nr. 52	Nr. 27	Nr. 12	Nr. 10	Nr. 3
Meuro 68,20	Meuro 15,28	Meuro 23,91	Meuro 23,57	Meuro 00,55

L'Avviso n. 2 è stato notificato alle 9 Province con nota n. 70821 del **29.07.2011** per l'utilizzo del restante **30% (€ 31.077.344,00)** delle risorse.

L'istruttoria è in corso da parte della Commissione Dipartimentale Mista.

N.B. (1) Con legge regionale n. 16 del 3.8.2010 sono stati modificati i criteri di aggiudicazione.

Ciò ha comportato, tra gli altri, la modifica dei bandi di gara già predisposti.

(2) I successivi interventi in graduatoria per poter essere finanziati con le economie/risorse premiali dovranno essere adeguati alla nuova normativa L.R. 12/2011.

❖LINEA D'INTERVENTO 1.2.1.1 “ Completamento di interporti e realizzazione di autoporti e piattaforme logistiche”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 53.232.386,00

Imputazione degli interventi alla Linea = €

Somme complessive certificate = € 0

Soggetto Beneficiario = Società Interporti siciliani

L'unico intervento della linea riguarda il GP “Interporto di Termini Imerese”, ricompreso nel Programma Infrastrutture Strategiche, predisposto ai sensi della Legge 443/2001 (legge obiettivo) e approvato dal CIPE con Delibera 121/2001. L'intervento è inserito nel Piano regionale dei trasporti e della mobilità – Piano direttore della RS e nel Piano attuativo del trasporto delle merci e della

logistica del 2003, così come è ricompreso nell'APQ per il trasporto merci e la logistica del giugno 2008.

L'iter progettuale iniziato con lo studio di fattibilità redatto nel gennaio 2004 si è concluso con l'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE con Delibera 41/2009.

Il bando per l'affidamento dell'appalto di concessione di costruzione e gestione è stato pubblicato nella GUCE in data 05/04/2011 e nella GURI il 8/04/2011.

Dopo avere acquisito, in data 25/05/2011, da parte del Ministero dell'Ambiente, la dichiarazione di non incidenza del progetto sui siti di Rete Natura 2000, in data 31/07/2011 è stata notificata la scheda Grande Progetto alla Commissione Europea, la scheda è stata dichiarata ricevibile dalla CE.

Nello scorso dicembre 2011 sono state formulate alcune osservazioni dalla Commissione europea sulla scheda presentata e tra queste la considerazione dell'intervento tra quelli qualificati come regime di aiuti e pertanto soggetti a notifica ai sensi dell'art. 108 (3) del TFUE.

Ciò ha imposto la sospensione dell'aggiudicazione dei finanziamenti pubblici, e, nonostante il GP facesse già parte integrante della cd. Lista indicativa dei GP approvata dalla CE in occasione della approvazione originaria del PO FESR Sicilia 2007-2013.

Occorre stipulare tra l'altro Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 14 ottobre 2003 con il Governo Nazionale al fine di superare il vincolo previsto dalla Delibera Cipe 41/2009 per la approvazione del progetto preliminare dell'intervento. Tale adempimento è stato richiesto al Governo Nazionale dal marzo 2010.

❖ LINEA D'INTERVENTO 1.2.2.1 – “Azioni strategiche di sviluppo della portualità siciliana”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 99.457.894,00

Imputazione degli interventi alla Linea = € 87.357.893,83

Somme complessive certificate = € 36.478.282,01

Soggetto Beneficiario = Regione Siciliana e Comuni

Con D.D.G. n.2165 del 18/11/2009 sono stati imputati alla linea di intervento n.7 progetti “rispondenti” (Ex-FAS 2000-2006) per un importo complessivo di € 87.357.893,83 pari all'88% della dotazione e precisamente:

- Porto di Pantelleria;
- Porto di Castellammare del Golfo;
- Porto di Malfa;
- Porto di Riposto;
- Porto di Licata;
- Porto di Siracusa;
- Porto di Sant'agata di Militello.

La disponibilità residua della linea d'intervento è pari ad € 12.100.000,00, sarà assorbita per 11,516 meuro per il finanziamento del completamento della messa in sicurezza del Porto di Malfa (Salina) se il Comune si accollerà la copertura degli oneri di progettazione, non ammissibili a finanziamento. L'intervento risultava già aggiudicato da febbraio 2011 ma è ricaduto nella scure delle previsioni sopravvenute della Delibera Cipe 79/2010 e 1/2011.

Risultano in corso le progettazioni degli interventi nei Porti di Marsala, Pozzallo, Gela per un importo complessivo di € 140.000.000 circa.

Per effetto della delibera CIPE n. 79 del 29.07.2010 e n. 1 del 11.01.2011 è stata bloccata la riprogrammazione anche dell'APQ trasporto marittimo nonché dell'utilizzo del FAS 2007/2013. È di tutta rilevanza che se permane il blocco del CIPE (la dotazione finanziaria di risorse che si

liberano dal FAS 2000-2006 ascende a circa un centinaio di milioni di euro, riutilizzabili proprio per questi interventi) la realizzazione dei suddetti porti non sarà attuabile.

❖ LINEA D'INTERVENTO 1.2.3.2 "Potenziamento strutturale delle aree aeroportuali e innovazione tecnologica trasporto aereo"

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 87.273.829,75

Imputazione degli interventi alla Linea = € 20.735.725,90

Somme complessive certificate = € 19.519.550,73

Sono stati imputati alla Linea di Intervento, quali progetti rispondenti (ex-FAS 2000-2006):

n. 2 interventi presso l'Aeroporto di Palermo (DDG n. 823 del 19.11.2009):

- Realizzazione nuova viabilità esterna;
- Rifacimento aree AirSide e Streep.

n. 1 intervento presso Aeroporto di Comiso (DDG 824 del 19.11.2009):

- delle aree AirSide dell'aeroporto di Comiso

Con Protocollo d'Intesa del 08.04.2009, sottoscritto dal Ministero dei Trasporti, ENAC, Regione Siciliana e Società di Gestione degli aeroporti isolani, sono stati individuati gli interventi da finanziare con i fondi del PO FESR Sicilia 2007/2013. Tali interventi, così come previsto nelle modalità di attuazione della Linea di Intervento, devono essere attuati attraverso l'A.P.Q. per il Trasporto Aereo.

La Regione inoltre, considerata la cantierabilità delle opere previste e, considerato che l'importo dei progetti individuati con il Protocollo d'Intesa superava la disponibilità finanziaria originaria della Linea € 56.109.812,00), ha posto in essere tutte le competenti iniziative che hanno condotto al reperimento dell'ammontare complessivo di € 87.273.829,75, utile alla copertura finanziaria di tutti gli interventi originari.

Nonostante le ripetute richieste regionali, allo stato attuale, non si è potuti pervenire alla sottoscrizione di un nuovo A.P.Q., e ciò in relazione alle disposizioni di cui alle Delibere CIPE nn. 79/2010 e 1/2011.

Il permanere del blocco fa sì che la linea sia stata individuata tra quelle destinate al taglio necessario per il cofinanziamento del Piano Nazionale di Azione Coesione 2011.

❖ LINEA D'INTERVENTO 1.3.1.1 "Miglioramento del trasporto pubblico"

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 288.520.012,00

Imputazione degli interventi alla Linea = € 280.517.668,87

Somme complessive certificate = € 131.638.490,43

- *Costruzione di tre linee tranviarie del Tram di Palermo - € 137.335.327,00*

Il Beneficiario Finale è il Comune di Palermo, la gestione realizzativa dell'opera è in capo all'AMAT di Palermo.

Con DDG n. 893 del 14.12.2009, il progetto è stato imputato alla Linea di intervento.

La criticità, è rappresentata dallo stato progettuale dell'intervento. Infatti, il 5/05/2011, il Comune di Palermo a seguito della cessazione della OPCM Emergenza Traffico di Palermo ha chiesto alla Commissione regionale LL.PP. se la competenza per l'istruttoria per la valutazione della variante al progetto ricadesse in capo alla Commissione. Asserito tale principio, in data 13/05/2011 è stato richiesto al RUP dell'AMAT di Palermo il Progetto Esecutivo in Variante. La definitiva e completa documentazione progettuale è stata consegnata al Genio Civile di Palermo, competente per la relazione istruttoria, il 9/12/2011 dopo 7 mesi dalla prima richiesta.

L'approvazione del Progetto esecutivo in Variante incide sul completamento dell'opera e sulla consequenziale imputazione al PO FESR Sicilia 2007-2013.

Le somme pari a 19,3 meuro sono state certificate nel 2009, per gli anni successivi cautelativamente non si è ritenuto di poter procedere alla certificazione delle ulteriori considerevoli somme già erogate dal BF.

- *Costruzione di tre linee ferrate della Ferrovia Circumetnea* - € 133.886.117,33
Con DDG n. 892 del 10.12.2009, il progetto è stato imputato alla Linea di intervento, finanziato a cavallo tra la programmazione comunitaria 2000/2006 e 2007/2013. La realizzazione dell'opera è in capo alla Gestione Governativa FCE. Nell'esecuzione delle opere non si rilevano particolari criticità.
Per la tratta Nesima/Misterbianco centro, la Delibera CIPE del 03.08.2011, ha previsto una copertura finanziaria pari a 100 Meuro. La Regione Siciliana, con la Linea di Intervento 1.3.1.1 dovrebbe provvedere a finanziare la restante quota pari a 46 Meuro. Detto intervento è previsionalmente suddiviso in tre lotti rispettivamente di Meuro 57,54, 28,96 e 56,00 (oltre a Meuro 3,5 per la sottostazione elettrica).
- *Realizzazione della metroferrovia di Messina* - € 9.296.224,54
Con DDG n. 831 del 19.11.2009, il progetto è stato imputato alla Linea di intervento, la Nella esecuzione delle opere, superata una fase di criticità con RFI, non si rilevano ulteriori difficoltà realizzative.

❖ LINEA D'INTERVENTO 1.3.2.1 “Costruzione di parcheggi di interscambio modale”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 25.896.836,00

Imputazione degli interventi alla Linea = € 20.663.900,90

Somme complessive certificate = € 13.587.448,39

- *Realizzazione del parcheggio Zaera Sud in Messina* - € 5.843.634,37
Con DDG n. 2882 del 17.11.2010 il progetto è stato imputato alla Linea di Intervento. L'opera la cui realizzazione è in capo al Comune, è in fase di ultimazione.
- Al Fondo Jessica sono stati destinati € 9.600.000,00 con DDG n. 894 del 16.12.2009
- € 4.163.900,60 sono stati assegnati all'Asse VI – 2^ finestra. Con DDG n. 13 del 16.01.2012, è stata approvata la graduatoria dei progetti, il provvedimento è alla Corte dei Conti per la registrazione.

❖ LINEA D'INTERVENTO 1.3.3.1. – “Potenziamento dei servizi di informazione di controllo e gestione del traffico e dei trasporti”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = € 10.070.992,40

Soggetto Beneficiario = Regione Siciliana e Comuni

Con il D.A. 476/Area3Tr del 23/06/2009 sono state definite le “linee guida” per l'attuazione degli interventi a valere sulla Linea di Intervento per complessivi € 9.663.132,00.

Dalla verifica delle azioni amministrative individuate, sono state riscontrate notevoli criticità rispetto agli indirizzi riportati nei documenti comunitari relativi all'attuazione del Programma comunitario, in termini di ammissibilità e coerenza degli interventi programmati che con ogni probabilità, se portati avanti, condurrebbero a rilievi in sede di controlli con conseguente inammissibilità delle spese. Si è rilevato in particolare che i criteri di selezione adottati sono risultati incongrui rispetto alle previsioni statuite dal Programma Comunitario e che il relativo

Decreto non era stato sottoposto al preventivo obbligatorio controllo di legittimità della Corte dei Conti.

Tali ragioni hanno indotto l'Amministrazione, in via cautelativa, ad impartire agli Enti attuatori individuati con Decreto di sospendere le attività.

Con nota n.16020 del 21/02/2011 il Responsabile dell'Ufficio Competente delle Operazioni (UCO), subentrato nel corso delle attività, ha proposto un nuovo schema del provvedimento per l'annullamento del D.A. e per il riavvio delle operazioni.

Tuttavia in considerazione dei provvedimenti già emanati in favore dei BF in forza del suddetto atto di indirizzo assessoriale, per complessivi € 5.963.132,00, è stato richiesto in data 24/10/2011 un parere all'Avvocatura distrettuale di Palermo sugli effetti della dichiarazione di nullità del suddetto provvedimento assessoriale e del contenzioso dipendente dalla revoca dei finanziamenti già predisposti.

La quota residua concorrerà al Piano Nazionale di azione Coesione 2012, mentre quella che sarà recuperata dall'eventuale disimpegno derivante dagli esiti della consultazione presso l'Avvocatura, è intendimento dell'Amministrazione destinarla al completamento del Progetto Pilota per il controllo satellitare delle percorrenze del TPL su gomma della Regione Siciliana già realizzato a valere del PON Trasporti 2000-2006 da Sicilia&Servizi.

❖LINEA D'INTERVENTO 3.3.2.4 “Piano strategico regionale per la mobilità dolce e/o non motorizzata”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = €. 23.542.578,00

A seguito di un avviso del 2/10/09 (D.G. n. 784/A3del 5711/09 ex Trasporti) la Commissione di valutazione ha completato l'esame dei 18 progetti presentati e con il DDG n.2468 del 19 ottobre 2010 è stata approvata la graduatoria definitiva dei progetti ammissibili a finanziamento (Corte dei Conti nel mese di Febbraio e pubblicato in GURS il 11/03/11). Con la sentenza n. 1181/2011 il TAR Sicilia, a seguito del ricorso del Comune di San Michele di Ganzaria, ha annullato il DDG 2468/2010, i verbali della commissione e tutti gli atti conseguenti. Con il DDG 3516 del 15.12.2011 sono stati ritirati gli atti dichiarati illegittimi dal TAR.

La stessa Commissione di valutazione è stata incaricata con il DDG 3516 del 15.12.2012 di provvedere al riesame dei progetti alla luce della sentenza del TAR 1811/2011.

La Commissione di valutazione, completerà le attività entro il corrente mese di febbraio.

❖LINEA D'INTERVENTO 3.3.2.5 “Interventi strutturali e infrastrutturali attuazione portualità turistica”

Disponibilità finanziaria della Linea di Intervento = €. 106.422.867,00 di cui:

- € 35.650.409,73 quota disponibile per Avviso emanato dal Dipartimento Turismo (1)
- € 33.990.794,48 sul Bando PIST ASSE VI (2)
- € 30.000.000,00 destinate al Fondo Jessica (3)
- € 6.786.662,79 progetti rispondenti ex Fas 2000-2006 (4)

Somme complessive certificate = € 35.401.483,13 (di cui 30 Meuro su Fondo Jessica)

(1) Con Decreto n. 3090 del 10/11/2011 è stata approvata la graduatoria provvisoria dei progetti “ammissibili e non” al finanziamento a valere sulla linea d'intervento. La graduatoria è in

corso di pubblicazione sulla GURS. Allo stato attuale i progetti ritenuti ammissibili sono 4 per un valore complessivo progettuale di 28.156.322,53 euro.

- (2) Quota Asse VI: per le operazioni della "terza finestra" dell'Avviso dell'Asse VI del PO FESR (€ 33.990.794,48), trasmesse dal Dipartimento Programmazione con nota del 1.12.2011, è in corso di definizione l'istruttoria dei 7 interventi per un totale di costo progettuale di € 25.095.098,00. A tutti i Soggetti Beneficiari sono state richieste integrazioni e chiarimenti con note del febbraio c.m. - si stima di definire l'istruttoria e valutazione operazioni ammissibili entro Febbraio 2012.
- (3) Fondo Jessica: è in corso l'istruttoria per la verifica di ammissibilità dei 7 interventi presentati alla scadenza del 10/11/2011. La spesa certificata è pari a € 30.000.000,00 erogata con mandato n. 1 del 18/12/2009
- (4) Trattasi di 2 interventi rispondenti a valere sul Fas 2000-2006 la cui gestione realizzativa è in capo all'Autorità portuale di Palermo e Catania per un importo complessivo di € 6.786.662,79 di cui € 5.401.483,13 spesa già certificata al PO FESR al 31/12/2011.

Asse VI vedi allegato quadro sinottico recante lo stato di attuazione delle procedure degli interventi selezionati a valle dell'Avviso unico 2010 del Dipartimento regionale della Programmazione.