

NOTA SUI FONDI FAS SICILIA 2007/2013

Dopo mesi di ritardi il CIPE ha approvato il 31 luglio il PAR Sicilia, Piano Attuativo Regionale dei fondi FAS per 4.313 milioni di euro.

Per le infrastrutture dei trasporti sono previsti 960 milioni, ma considerando anche ambiente, scuole, caserme etc.. il complesso delle opere pubbliche ammonta a 2.340 milioni.

Per le reti di trasporto 566 milioni riguardano la SS 117 (Nord - Sud), 180 milioni i collegamenti per l'aeroporto di Comiso, per l'autostrada SR-Gela sono previsti 65 milioni, poi interventi di manutenzione per 70 milioni etc...

- 1) La prima considerazione è che il Piano ha subito modifiche fino all'ultimo, non aderisce ad un piano strategico di mobilità e si articola in una serie di interventi distribuiti nel territorio con carenze dal punto di vista della progettazione, della tempistica e dei crono programmi. Si tratta pur sempre di opere incompiute da decenni ma siano lontani da una visione strategica programmata. Inoltre sono solo opere stradali, assenti FS e portualità.

I tempi di attuazione dal piano sono lunghi. La disponibilità dei fondi arriverà alla fine del 2010. Occorre recuperare una visione unitaria collegando il piano FAS del luglio 2009 con le delibere CIPE del 26 giugno e del marzo 2009, nonché con le decisioni assunte dall'ANAS e dalle Ferrovie negli ultimi anni.

Tutto questo può avvenire con un confronto immediato tra Governo regionale e parti sociali, ripetutamente chiesto dalle OO. SS. e dell'ANCE, per pervenire ad accordi di programma quadro (APQ) come è avvenuto nella gestione dei fondi UE 200 – 2006 per affrontare, con le modalità previste dagli APQ, tutto l'iter della gestione dei fondi e delle opere.

- 2) Da anni l'ANAS annuncia piani di investimenti senza mai precisare le forme di finanziamento. Se si verificano gli appalti banditi negli ultimi tempi ci si accorge che sono per la maggior parte fondi comunitari o fondi FAS del 2004 – 2005 – 2006. Quindi i fondi UE e FAS non sono integrativi ma sostitutivi del mancato intervento dell'ANAS.
- 3) Anche in materia di opere ferroviarie assistiamo ad assenza di interventi in maniera eclatante. Anche opere finanziate da tempo come Giampileri,-Fiumefreddo (completamento della ME – CT), non viene appaltata pur avendo una disponibilità di 1.970 milioni fin dal 2001.

Anche la ferrovia circumetnea, cui sono stati sottratti 240 milioni per l'abolizione dell'ICI, è rimasta priva di finanziamenti e non sono stati previsti i fondi per il collegamento Stesicoro- aeroporto di Catania.

Gravissimo è l'atteggiamento delle Ferrovie anche in materia di esercizio passeggeri e merci. Progressiva riduzione delle navi traghetto, chiusura di 32 stazioni su 47 della linea Messina – Palermo, abolizione treni lunga percorrenza, chiusura officine di manutenzione etc.. sono elementi di preoccupante disimpegno. Da ultimo la presentazione del piano di servizi ferroviari prima delle ferie, con tutti i mezzi nuovi e veloci previsti dalle FS dall'alta velocità ai servizi di base. La Sicilia risulta assente e si ipotizza la competenza della Regione sulle tratte regionali .

- 4) Anche nel settore della portualità si registrano limiti vistosi. Noi da tempo proponiamo il potenziamento dei porti di Augusta e Tremestieri e il completamento degli interporti di Catania e Termini Imerese.

Il porto di Augusta è considerato come hub naturale nel Mediterraneo. Esiste un problema di bonifica della rada e di dotare il porto delle attrezzature e servizi necessari. Il DPEF 2009 – 2013 ignora del tutto Augusta.

Anche del porto di Tremestieri, dopo la sottrazione dei 247 milioni per l'abolizione dell'ICI, non si hanno notizie di nuove risorse. Sempre a proposito di abolizione dell'ICI dei 1000 milioni di euro sottratti alla Sicilia e alla Calabria per la viabilità provinciale, si sono perse le tracce. Il Governo Lombardo, che protestava per i ritardi dovuti a garanzie programmatiche, oggi che il Governo Nazionale ha cancellato i fondi, non dice niente. Tra effetto annunci, polveroni, ritardi, fondi riciclati, opere non certe di essere realizzate nemmeno quando vengono appaltate, si pone il problema in Sicilia di certezza e tempestività nella politica dei trasporti.

Solo la definizione degli Accordi di Programma Quadro (APQ), per le serie procedure previste possono recuperare organicità e gestione produttiva di tutta la complessità operativa che attiene alla realizzazione delle opere. ✎

Infatti l'APQ prevede l'elenco degli interventi da realizzare il quadro finanziario con le risorse disponibili all'atto della stipula e le fonti di finanziamento, gli impegni dei soggetti che sottoscrivono gli Accordi, il soggetto responsabile dell'accordo, il responsabile dei singoli interventi e le procedure di conciliazione delle controversie.

Inoltre è prevista la verifica semestrale dei risultati raggiunti e delle eventuali difficoltà riscontrate. Infine la durata degli accordi è definita in sei anni.

Ecco perché il Governo regionale deve stipulare gli APQ su viabilità, ferrovie, porti e interporti, e aeroporti, con carattere di urgenza.

Palermo 30 settembre 2009

Gianni La Greca

TRASPORTI, RETI IDRICHE, EDILIZIA*Par Sicilia (tra parentesi la quota per infrastrutture)*

Asse I: Valorizzazione risorse umane	246,5 (0)
--------------------------------------	-----------

Asse II: Reti di trasporto e mobilità	1.236 (936)
---------------------------------------	-------------

Asse III: Ambiente ed energia	625,7 (587,6)
-------------------------------	------------------

Asse IV: Valorizzazione attrattori culturali e territoriali	902,6 (76,8)
---	-----------------

Asse V: Ricerca e società conoscenza	121,0 (0)
--------------------------------------	-----------

Asse VI: Competitività e contributi allo sviluppo (<i>aiuti alle imprese</i>)	330 (0)
---	---------

Asse VII: Coesione e qualità della vita (<i>opere locali, scuole, ecc...</i>)	740 (740)
---	-----------

Asse VIII: Programmazione	111,5
---------------------------	-------

TOTALE	4.313,4
<i>di cui Infrastrutture (opere pubbliche)</i>	<i>(2.340)</i>

OBIETTIVI E LINEE D'AZIONE DEL PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE 2007-2013

N.	PRIORITA' PAR	PRIORITA' QSN	OBIETTIVI SPECIFICI	OBIETTIVO ATTUATIVO	Linee di azione/Progetti	RISORSE in migliaia di euro	TOTALI PARZIALI in migliaia di euro	QUOTA RIPARTO PERC.
1	Valorizzazione delle risorse umane	Miglioramento e valorizzazione delle risorse umane	Promuovere la coesione sociale, la crescita dell'occupazione, la qualificazione delle risorse umane e la riduzione degli squilibri del mercato del lavoro regionale	Favorire l'allargamento e la qualificazione della base occupazionale, rimuovendo i divari di opportunità tra i vari soggetti sociali	1.1 - Azioni di orientamento al lavoro rivolte a giovani al termine del percorso scolastico - Orientamento al lavoro	116.000,00		
					1.2 - Integrazione tra sistema produttivo, enti locali e soggetti provenienti dal disagio sociale	130.500,00	246.500,00	5,71%
	Reti di trasporto e mobilità	Reti e collegamenti per la mobilità	Innalzare il livello di soddisfacimento delle esigenze di mobilità a scala regionale, favorendo l'accessibilità interna ed esterna del territorio siciliano, mediante la realizzazione di un sistema di trasporto sempre più integrato e interconnesso e soddisfacendo le esigenze di mobilità sostenibile delle grandi aree metropolitane	Completare, qualificare funzionalmente e potenziare le reti di trasporto primaria e secondaria, migliorando i livelli di accessibilità e favorendo il riequilibrio modale mediante la realizzazione e la riqualificazione dei nodi infrastrutturali	2.1 a Itinerario Ragusa Catania e raccordo aeroporto di Comiso - Variante alla SS 115 nel tratto compreso tra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	180.538,00		
2.3 a - Autostrada Siracusa - Gela (dal lotto 6 al n. 8 "Scicli")					65.179,00			
2.4 a - Riqualificazione funzionale ed interv. straord. sulle autostrade ME-PA, ME-CT, e SR-Gela					70.000,00			
2.6 a - Collegamenti Isole Minori					300.000,00			
2.8 a - Itinerario Nord-Sud completamento variante Nicosia lotto "B5"					66.405,00			
2.9 a Itinerario Nord Sud - Completamento dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 38+700 e 42+600 in corrispondenza dello svincolo con la SS 120 e lo svincolo di Nicosia Nord (ex Intercantieri-Vittadello)					21.500,00			
2.10 a Itinerario Nord Sud Lotto C1 dal km 51+200 della SS117 al km 4+000 del tracciato in variante incluso il collegamento di Leonforte					398.958,00			
2.12 a - Itinerario Nord-Sud: lotto "C3"					78.859,00			
2.14 a - Adeguamento lotto dal km 26+000 al km 30+000 SS n. 284 Occidentale Etna					54.500,00	1.235.939,00	28,7%	

OBIETTIVI E LINEE D'AZIONE DEL PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE 2007-2013

N.	PRIORITA' PAR	PRIORITA' QSN	OBIETTIVI SPECIFICI	OBIETTIVO ATTUATIVO	Linee di azione/Progetti	RISORSE in migliaia di euro	TOTALI PARZIALI in migliaia di euro	QUOTA RIPARTO PERC.
3	Ambiente ed energia	Uso sostenibile ed efficiente delle risorse ambientali per lo sviluppo	Promuovere la salvaguardia ed il miglioramento delle condizioni dell'ambiente e l'utilizzazione razionale delle risorse naturali	Ridurre la pressione antropica sull'ecosistema attraverso la migliore gestione del servizio idrico e dei rifiuti urbani	3.1 a - Promozione gestione Integrata dei rifiuti	8.250,00	:	1
					3.2 a - Razionalizzazione e risparmio della risorsa idrica e servizi per l'agricoltura	180.000,00		
					3.3 a - Tutela e miglioramento della qualità ambientale in relazione al Servizio Idrico Integrato	9.375,00		
					3.4 a - Potenziamento ed implementazione del Centro Regionale Elaborazioni dati Idrometeorologici del Sistema Informativo Territoriale Acque della Sicilia	29.875,00		
					3.5 a - Miglioramento degli schemi idrici e razionalizzazione dell'uso della risorsa idrica	51.875,00		
					3.6 a - Messa in sicurezza delle sponde degli invasi artificiali e degli alvei a valle delle dighe	63.000,00		
					3.7 a - Lavori di completamento degli allacciamenti dei bacini dei torrenti Serieri e Scioltabino al serbatoio della diga "Olivo" - IV perizia di variante e suppletiva - approvata dal Genio Civile di Enna	47.135,00		
					3.8 a - Serbatoio Olivo - Interventi di ripristino della funzionalità del serbatoio, dello sbarramento e della derivazione irrigua	27.860,00		
					3.9 a - Completamento diga Blufi	20.000,00		
					3.10 a - Completamento diga Pietrarossa	5.000,00		
					3.11 a - Adduttore Ancipa - Pozzillo	15.000,00		
					3.12 a - Nuovo scarico di fondo della diga Pozzillo	10.000,00		
					3.13 a - Miglioramento della strutture di distribuzione idrica	35.826,00		
					3.14 a - Interconnessione Alcantara - Blufi - Realizzazione opere necessarie per l'adduzione delle acque dal sistema Alcantara al sistema Ancipa	20.000,00		
3.15 a - Adduzione delle acque dal sistema Garcia - Montescuro Ovest ai Comuni di Mazara del Vallo, Petrosino e Marsala	13.500,00							
	Ripristinare le condizioni di sicurezza ambientale nei siti compromessi da inquinamento o da instabilità idrogeologica	3.1 b - Messa in sicurezza reticolo idrografico e versanti per le finalità di protezione civile	89.000,00	625.696,00	14,5%			

OBIETTIVI E LINEE D'AZIONE DEL PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE 2007-2013

N.	PRIORITA' PAR	PRIORITA' QSN	OBIETTIVI SPECIFICI	OBIETTIVO ATTUATIVO	Linee di azione/Progetti	RISORSE in migliaia di euro	TOTALI PARZIALI in migliaia di euro	QUOTA RIPARTO PERC. (%)
4	Valorizzazione degli attrattori culturali e territoriali	Valorizzazione delle risorse naturali e culturali per l'attrattività e lo sviluppo	Valorizzare le risorse naturali, culturali e territoriali in stretta relazione con il perseguimento di una maggiore attrattività finalizzata allo sviluppo turistico in un quadro di sostenibilità	Tutelare e valorizzare l'ambiente	4.1 - Riqualificazione ambientale dei territori interessati dai serbatoi artificiali	26.875,00	902.608,00	20,9%
					4.2 - Governo del Territorio, rinaturalizzazione e sicurezza dell'ambiente	50.000,00		
					4.3 - Rinaturalizzazione del territorio, tutela della diversità biologica e valorizzazione della dimensione sociale, turistica e culturale delle foreste	542.670,00		
					4.4 - Utilizzo tecnologie innovative per la difesa dell'ambiente	283.063,00		
5	Ricerca e società della conoscenza	Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività	Potenziare la capacità innovativa del territorio ed accrescere i benefici legati allo sviluppo della società della conoscenza	Potenziare l'offerta pubblica e privata di servizi digitali, anche adeguando la dotazione infrastrutturale Favorire la diffusione di servizi innovativi in ambito urbano	5.1 a - Automazione e dematerializzazione dei processi	91.032,00	121.032,00	2,8%
					5.1 b - Progetto TESI - Completamento Sistema Informativo del Territorio	30.000,00		
7	Competitività e sviluppo delle attività produttive	Competitività dei sistemi produttivi ed occupazione	Rafforzare la competitività del sistema produttivo regionale	Potenziare i servizi a sostegno dell'imprenditorialità	6.4 - Contratti di sviluppo	330.000,00	330.000,00	7,7%
7	Coesione e qualità della vita	Competitività e attrattività delle città e dei sistemi urbani	Accrescere la coesione sociale e la qualità della vita nei sistemi urbani e nelle aree marginali	Migliorare la qualità della vita nelle aree urbane attraverso interventi nelle strutture, gli standard dei servizi	7.1 - Spese di investimento EELL	450.625,00	740.125,00	17,2%
					7.2 - Altri progetti di interesse regionale	140.000,00		
					7.3 - Edilizia scolastica	79.500,00		
					7.4 - Isole Minori	70.000,00		
8	Attività di miglioramento della strategia di politica regionale unitaria e dell'efficacia della programmazione				8.1 - Fondo Progettazione	90.000,00	111.500,00	2,6%
					8.2 - Assistenza tecnica	21.500,00		
TOTALE						4.313.400,00	4.313.400,00	100,0%